

Berchtesgaden (Themenfeld MIV und NMIV)

Fehlender Radweg Salzbergwerk - Almbachklamm

Konzepte für den ruhenden Verkehr fehlen A31

Einmündung B 305 / B 319 Unterau (Unfallhäufungsstelle)

Fehlender Radweg Ortskern - Aschauerweiher B48

Fehlender Radweg Ortskern - Krankenhaus B49

Ausbau Radwege: Gmundbrücke - Bahnhof - Salzbergwerk - Almbachklamm

Salzbergwerk Berchtesgaden

Watzmann Theme

Dokumentation Obersalzberg

Fehlender Radweg Bahnhof - Salzbergwerk B45

Fußgängerzone Alle Betriebe < 2.000 qm

KVP Bahnhof Berchtesgaden überlastet Umgestaltung mit Bypass-Lösung Richtung Ramsau gewünscht





B 20 / B 305 Gmundberg Richtung Berchtesgaden KVP (Unfallhäufungsstellen)



Fehlender Radweg Bahnhof - Gmundbrücke B44



Fehlender Radweg Königsseer Straße B46



Kartengrundlage: LA für Vermessung und Geoinformation Bayern, 1053/08

Legende

-  Verkehrserzeuger (Wirtschaft)
-  Verkehrserzeuger (Einzelhandel)
-  Verkehrserzeuger (Tourismus)
-  Geplante Einrichtungen

-  Brennpunkte MIV
-  Brennpunkte NMIV

-  Lösungsvorschläge MIV
-  Lösungsvorschläge NMIV

-  Defizit / Maßnahme im MIV
-  Defizit / Maßnahme im NMIV

Kap. 3.2 Analyse des Ist-Zustandes im MIV
Kap. 3.3 Analyse des Ist-Zustandes im NMIV
 Karte 3-11 Kartendarstellung Defizite / Maßnahmen
 Gemeinde Berchtesgaden

Mobilitätskonzept für den
 Landkreis Berchtesgadener Land